



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-120789-2/ČJ-2022-0603DI-HRB

Brno 2. května 2022

Počet stran: 4

Přílohy: 31/31

Projekční kancelář Pris spol. s.r.o.
Ing. Svatopluk Zobek
Osová 20
625 00 Brno

"Žádost" – stanovisko.

Dne 1. 6. 2022 v 7:23 hod. byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravní inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) vaše žádost o stanovisko ke stavebnímu záměru pro akci:

„III/3941 Rosice most 3941-1“.

Policie ČR jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako dotčený orgán dle § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

S O U H L A S Í

s územním, stavebním řízením, společným územním a stavebním řízením, respektive s realizací stavby dle předložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

1. plocha dělicího ostrůvku mezi autobusovými zastávkami bude upravena, tak aby bylo znesnadněno užití tohoto prostoru pěší dopravou.

Doporučujeme pro tento užit prostor užit štěrk a vysadit trvalky / nízké křoviny, aby tato plocha působila hodnotnějším dojmem a znesnadnila pohyb chodců mimo prostor přechodu pro chodce. Trvalky / nízké křoviny nesmí být překážkou v rozhledu ve vztahu k přechodu pro chodce a komunikační připojení, tj. max. výška 0,5 m, resp. 0,7 m oproti vozovce.

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623435
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydai6g

2. na protější stranu výjezdu z areálu firmy Penam bude doplněno odrazové zrcadlo.

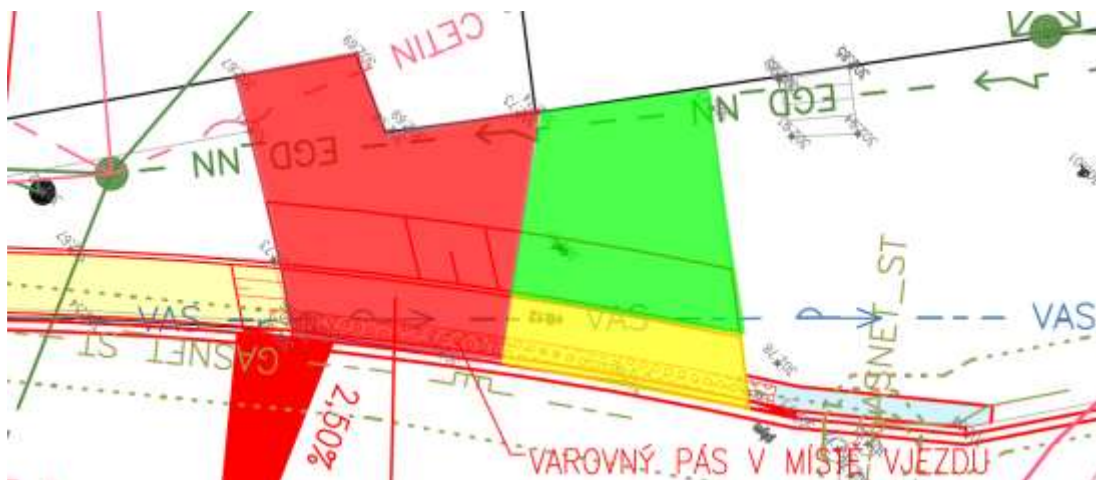
Zachování náležitých rozhledových poměrů je jeden z nejdůležitějších atributů bezpečného dopravního prostoru, které Policie ČR jako dotčený orgán hájí. V souladu s vyjádřením Ministerstva dopravy ČR vztahujícím se k umístěním autobusových zastávek v intravilánu a dodržováním rozhledových trojúhelníků vedeného pod č.j.: 4/2012-120-TN/1 nelze připustit, aby řidič mající dát přednost neviděl dostatečně daleko, aby tuto povinnost mohl splnit. Pokud rozhledový trojúhelník (plocha) nevychází, pak je třeba návrh upravit splnit.

Dopravní zrcadlo musí být opatřeno vrstvou znesnadňující námrazu a zamlžení nebo elektrickým vyhřívání, kdy po dobu životnosti bude udržováno s péčí řádného hospodáře a nejdéle po uplynutí doby životnosti stanovené výrobcem odrazového zrcadla vyměněno za nové dopravní zrcadlo.

3. kanalizační vpusti požadujeme vést mimo jízdní stopu, protože umístění poklopů v jízdní stopě poblíž silničních obrub vytváří kolizní místa v provozu, kdy cyklisté i řidiči vpust' instinktivně objíždí.

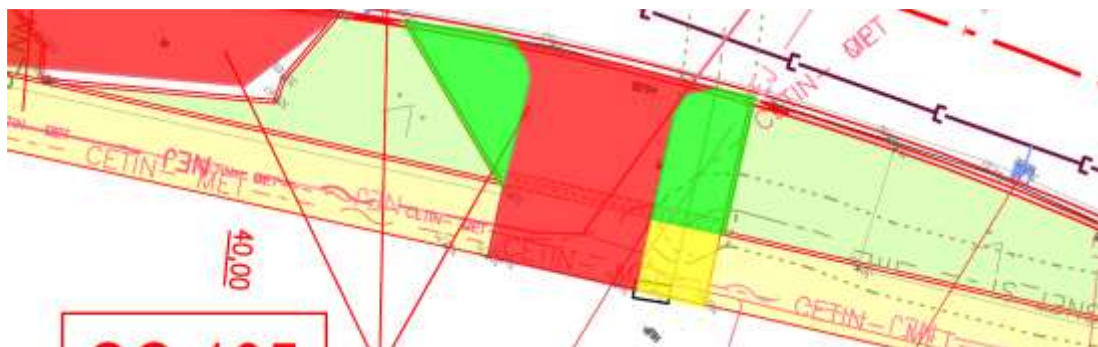
Dále umístěním kanalizačních vpustí v jízdní stopě dochází k častějšímu poškozování komunikace, což generuje opakující se opravy. V neposlední řadě nevhodné umístění zvyšuje hluchost dopravního prostoru.

4. v případě nutnosti výjezdu vozidel zastupující skupinu 3., tj. jízdních souprav - návěsová souprava dl. 16,50 m z areálu firmy Penam ve směru na Tetčice je třeba délku stavebního ostrůvku optimalizovat v souladu vlečnými a obalovými křivkami pro vozidla zastupující skupinu 3.
5. stávající nevyhovující skupinový komunikační sjezd a nájezd poblíž restaurace „Na jedno“ musí být minimalizován tak, aby sloužil pouze svému účelu, tj. k nájezdu a výjezdu z garáží, nikoli jako odstavná plocha pro vozidla, která zasahují do průchozího profilu chodníkového tělesa, což je v rozporu s platnou legislativou.



Požadovaný návrh musí být v souladu se stávajícími příslušnými technickými a legislativními předpisy, kdy další konzervace v současné době nevyhovujícího stavu je ze strany námi chráněných zájmu nepřipustné.

6. stávající nevyhovující komunikační sjezd a nájezd k dopravně méně významnému veřejně nepřístupnému připojení musí být minimalizován tak, aby sloužil pouze k svému účelu a nedocházelo k nelegálnímu odstavování vozidel do zbytkových ploch.



Požadovaný návrh musí být v souladu se stávajícími příslušnými technickými a legislativními předpisy, kdy další konzervace v současné době nevyhovujícího stavu je ze strany námi chráněných zájmu nepřipustné

7. stávající nevyhovující odstavná a parkovací plocha musí být upravena v souladu s ČSN 73 6056 a k požadovanému účelu.

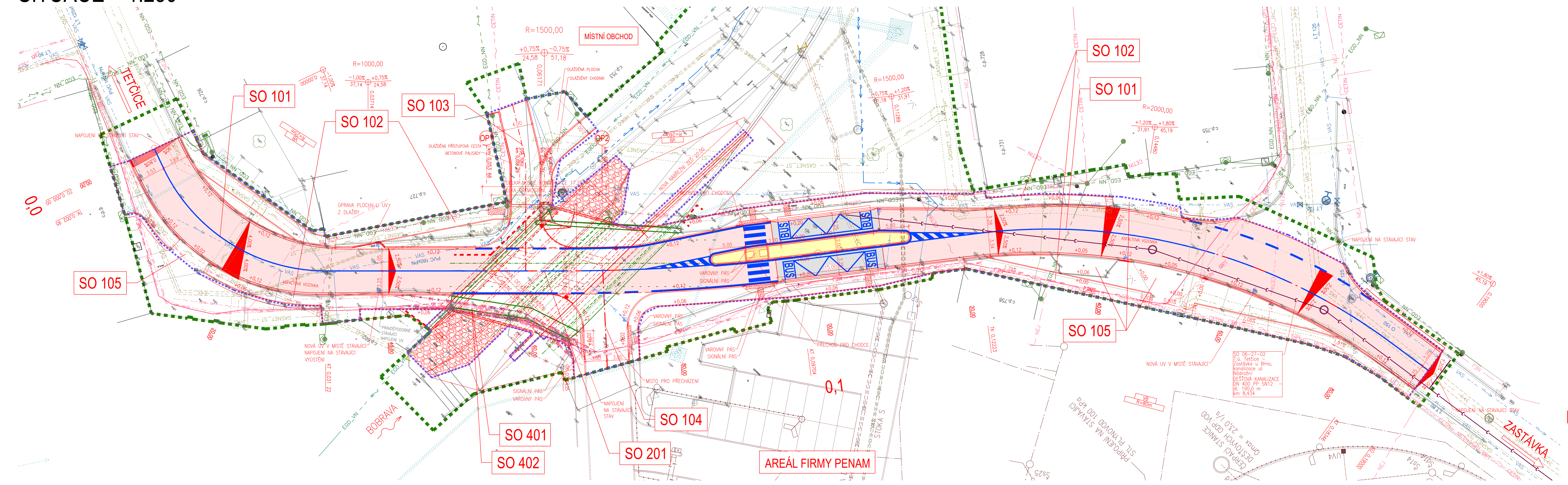
V případě, že plocha má být určena pouze k zásobování přilehlé restaurace, pak je třeba doplnit odpovídající vodorovné a svislé dopravní značení.



Požadovaný návrh musí být v souladu se stávajícími příslušnými technickými a legislativními předpisy, kdy další konzervace v současné době nevyhovujícího stavu je ze strany námi chráněných zájmu nepřipustné.

8. v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší nad vozovku, než stanovují příslušné technické předpisy. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka.
9. stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.

SITUACE 1:250



LEGENDA ČAR

- DOČASNÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR VEDENÝ PO HRANICI POZEMKŮ
- TRVALÝ ZÁBOR
- TRVALÝ ZÁBOR VEDENÝ PO HRANICI POZEMKŮ

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- STROMY
- STROMY, KTERÉ BUDOU KÁCENÉ V RÁMCI ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ (JEJICH KÁCENÍ NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY)

- VAS
- EGD_NN
- EGD_VN
- GASNET_ST
- GASNET_NT
- CETIN
- NEJ
- CETIN MET
- CETIN OPT
- NEJ MET
- NEJ OPT
- NEJ MET OPT
- NEJ MET OPT

LEGENDA PLOCH

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- BETONOVÁ VOZOVKA/ZASTÁVKA
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA

LEGENDA OBJEKTŮ

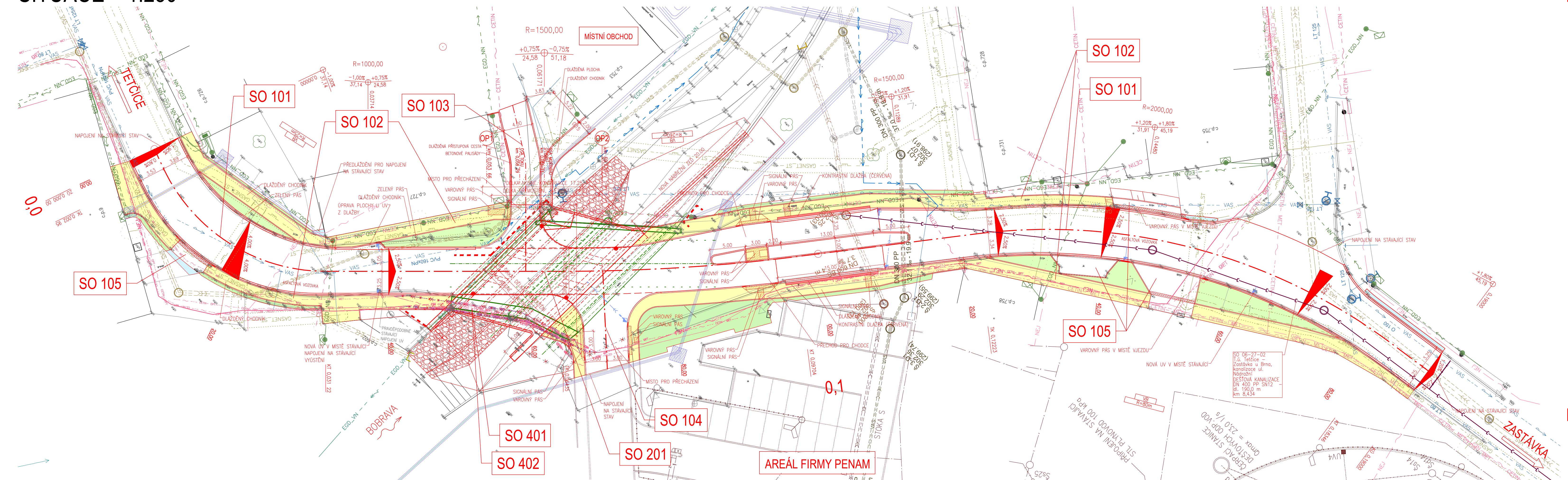
- SO 101 – Úprava silnice III/3941
- SO 102 – Chodníky podél hlavní trasy
- SO 103 – Napojení chodníku a vjezd u místního obchodu
- SO 104 – Vjezd k areálu PENAM
- SO 105 – Vjezdy k nemovitostem
- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 3941-1 Rosice
- SO 202 – Provizorium pro zásobování průmyslového areálu
- SO 301 – Provizorní přepojení vodovodu
- SO 401 – Kabely CETIN
- SO 402 – Kabely NEJ

MOST EV.Č. 3941-1 – STÁVAJÍCÍ STAV
NOVÝ STAV
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno-venkov – VODOVOD
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno-venkov – GRAVITAČNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE
MĚSTO ROSICE – GRAVITAČNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno-venkov – GRAVITAČNÍ STOKA ZRUŠENÁ
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno-venkov – GRAVITAČNÍ SPLAŠKOVÁ STOKA
EG.D, a.s. – NADZEMNÍ VEDENÍ NN
EG.D, a.s. – PODZEMNÍ VEDENÍ NN
EG.D, a.s. – NADZEMNÍ VEDENÍ VN
EG.D, a.s. – PLÁNOVANÉ VEDENÍ IS
GasNet, s.r.o. – PODZEMNÍ VEDENÍ STL PLYNOVODU
GasNet, s.r.o. – PODZEMNÍ VEDENÍ NTL PLYNOVODU
PLÁNOVANÁ KANALIZACE (PK ŠVESTKA)
RUŠENÁ KANALIZACE (PK ŠVESTKA)
PLÁNOVANÁ KANALIZACE (PK ŠVESTKA)
PENAM, a.s. – PROVEDENÉ/PLÁNOVANÉ STAVBY
DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SO 06-27-02 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, kanalizace ul. Nádražní
CETIN a.s. – NADZEMNÍ VEDENÍ SEK
CETIN a.s. – PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ SEK
CETIN a.s. – PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ SEK
Nejcz s.r.o. – ZEMNÍ KOAXIÁLNÍ VEDENÍ
Nejcz s.r.o. – ZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ
CETIN a.s. – PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ SEK – STÁVAJÍCÍ STAV NA MOSTĚ EV.Č. 3941-1
CETIN a.s. – PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ SEK – STÁVAJÍCÍ STAV NA MOSTĚ EV.Č. 3941-1
Nejcz s.r.o. – ZEMNÍ KOAXIÁLNÍ VEDENÍ – STÁVAJÍCÍ STAV NA MOSTĚ EV.Č. 3941-1
Nejcz s.r.o. – ZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ – STÁVAJÍCÍ STAV NA MOSTĚ EV.Č. 3941-1

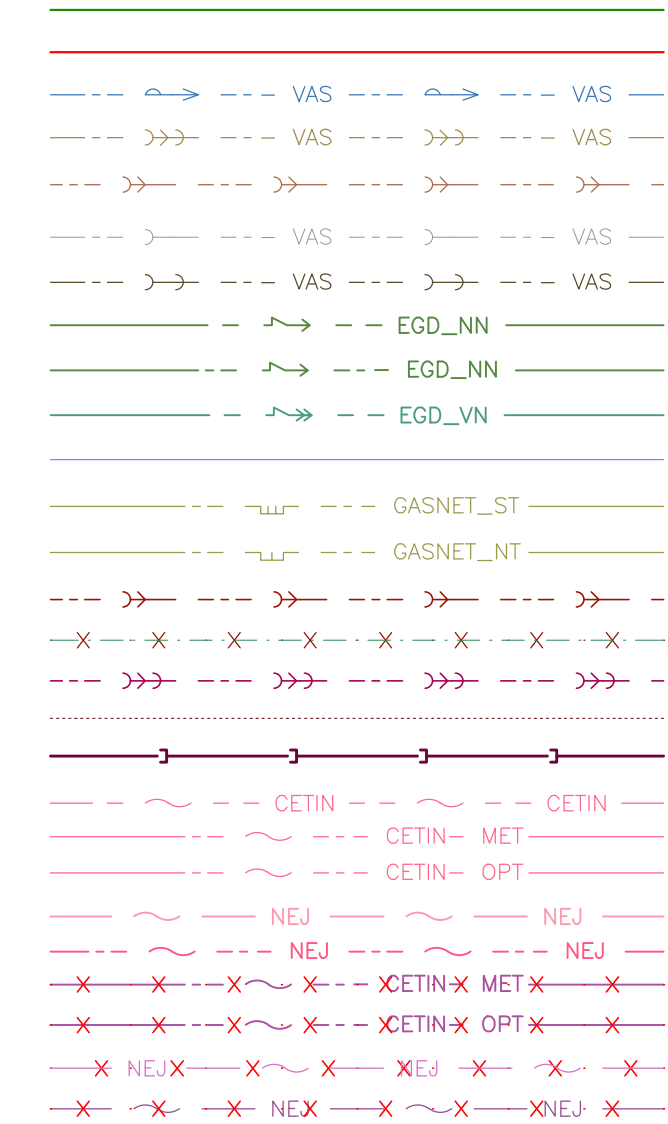
D
SO 101

INVESTOR		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK	
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje		VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv	
příspěvková organizace kraje		SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	
Žerotínova náměstí 449/3		JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	
602 00 Brno		PRIS	
VEDOUcí PROJEKTANT		Ing. Martin REHLKA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Svatopluk ZOBEK	
VYPRACOVAL		Ing. Svatopluk ZOBEK	
KONTROLOVAL		Ing. Jiří ŠRUBAR	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		INVESTOR: SÚS JMK, p.o.k.	
NÁZEV AKCE		III/3941 Rosice most 3941-1	
SO 101 Úprava silnice III/3941		DATUM	
SITUACE		04/2022	
		FORMÁT	
		6 A4	
		MĚŘÍTKO	
		1:250	
		ÚČEL	
		DÚR/DSP	
		ČÍS. ZAKÁZKY	
		19059	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		101_02_SIT.dwg	
		ČÍS. SOUPRAVY	
		PŘÍLOHA	
		2	

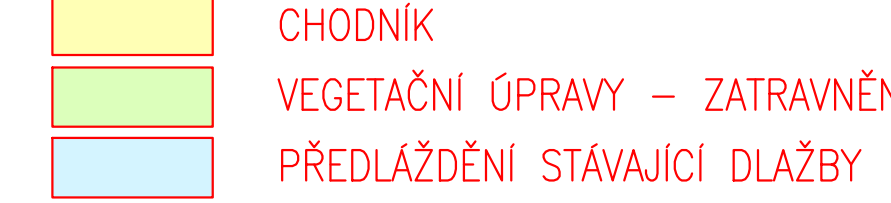
SITUACE 1:250



LEGENDA ČAR



LEGENDA PLOCH









MOST EV.Č. 3941-1 - STÁVAJÍCÍ STAV
NOVÝ STAV
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno-venkov - VODOVOD
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno-venkov - GRAVITAČNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE
MĚSTO ROSICE - GRAVITAČNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno-venkov - GRAVITAČNÍ STOKA ZRUŠENÁ
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno-venkov - GRAVITAČNÍ SPLAŠKOVÁ STOKA
EG.D, a.s. - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
EG.D, a.s. - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
EG.D, a.s. - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
EG.D, a.s. - PLÁNOVANÉ VEDENÍ IS
GasNet, s.r.o. - PODZEMNÍ VEDENÍ STL PLYNOVODU
GasNet, s.r.o. - PODZEMNÍ VEDENÍ NTL PLYNOVODU
PLÁNOVANÁ KANALIZACE (PK ŠVESTKA)
RUŠENÁ KANALIZACE (PK ŠVESTKA)
PLÁNOVANÁ KANALIZACE (PK ŠVESTKA)
PENAM, a.s. - PROVEDENÉ/PLÁNOVANÉ STAVBY
DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SO 06-27-02 T.á. Tetčice - Zastávka u Brna, kanalizace ul. Nádražní
CETIN a.s. - NADZEMNÍ VEDENÍ SEK
CETIN a.s. - PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ SEK
CETIN a.s. - PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ SEK
Nejcz s.r.o. - ZEMNÍ KOAXIÁLNÍ VEDENÍ
Nejcz s.r.o. - ZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ
CETIN a.s. - PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ SEK - STÁVAJÍCÍ STAV NA MOSTĚ EV.Č. 3941-1
CETIN a.s. - PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ SEK - STÁVAJÍCÍ STAV NA MOSTĚ EV.Č. 3941-1
Nejcz s.r.o. - ZEMNÍ KOAXIÁLNÍ VEDENÍ - STÁVAJÍCÍ STAV NA MOSTĚ EV.Č. 3941-1
Nejcz s.r.o. - ZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - STÁVAJÍCÍ STAV NA MOSTĚ EV.Č. 3941-1

LEGENDA OBJEKTŮ

- SO 101 - Úprava silnice III/3941
- SO 102 - Chodníky podél hlavní trasy
- SO 103 - Napojení chodníku a vjezd u místního obchodu
- SO 104 - Vjezd k areálu PENAM
- SO 105 - Vjezdy k nemovitostem
- SO 182 - Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 - Most ev.č. 3941-1 Rosice
- SO 202 - Provizorium pro zásobování průmyslového areálu
- SO 301 - Provizorní přepojení vodovodu
- SO 401 - Kabely CETIN
- SO 402 - Kabely NEJ

D
SO 102

INVESTOR		SÚS JMK, p.o.k.				
VEDOUcí PROJEKTANT		Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVA 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Svatopluk ZOBEK				
VYPRACOVAL		Ing. Svatopluk ZOBEK				
KONTROLOVAL		Ing. Jiří ŠRUBAR				
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM		04/2022
NÁZEV AKCE		III/3941 Rosice most 3941-1		FORMÁT		6 A4
		SO 102 Chodníky podél hlavní trasy		MĚŘÍTKO		1:250
				ÚČEL		DÚR/DSP
				ČÍS. ZAKÁZKY		19059
				ARCHIVNÍ ČÍS.		102_02_SIT.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY:		SITUACE		ČÍS. SOUPRAVY		PŘÍLOHA
						2